

## 6. Гарантии изготовителя.

- 6.1 Изготовитель гарантирует соответствие изделия приведенным характеристикам при соблюдении потребителем правил эксплуатации и хранения, установленных в настоящем паспорте.  
Гарантийный срок эксплуатации блоков БИРП Auto- 12 месяцев со дня передачи их покупателю со склада предприятия.
- 6.2 Изготовитель несет гарантийные обязательства согласно договору поставки.
- 6.3 В случае выхода из строя блока БИРП обращаться в авторизованные сервисные организации.


## 7 Свидетельство о приемке.

Блок БИРП AUTO-12/\_\_\_\_\_, заводской № \_\_\_\_\_  
соответствует комплекту заводской документации, требованиям ТУ и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления

Представитель ОТК

М.П.

	<b>www.k-eng.ru</b> <b>www.birp.ru</b> тел. техподдержки (бесплатный): 8-800-234-34-00
---	---

Изготовитель: фирма ООО «К-инженеринг», 187450, Ленинградская область,  
Городское поселение Новая Ладога, ул. Суворова, 47

Сервисные агенты:

В связи с тем, что сеть сервисных агентов постоянно расширяется, рекомендуем уточнять их контактные данные на сайте [www.k-eng.ru/service](http://www.k-eng.ru/service).



# Блок источника резервированного питания

## БИРП-AUTO 12/2.0 БИРП-AUTO 12/4.0

### Паспорт и инструкция по эксплуатации

### Общие сведения.

1.1. Блок источника резервированного питания БИРП АУТО, в дальнейшем - блок, предназначен для обеспечения бесперебойным питанием автомобильных видеорегистраторов, тахографов, объектов мониторинга, оснащенных навигационно – связным оборудованием с номинальным напряжением питания 12В и других систем транспортных средств с номинальным напряжением питания 12В.

### 1.2. Блок обеспечивает:

- Питание нагрузки при наличии напряжения бортовой сети.
- Питание нагрузки от резервной аккумуляторной батареи (АБ) при пропадании напряжения бортовой сети или при уменьшении ее напряжения ниже порогового уровня.
- Заряд резервной АБ при наличии напряжения бортовой сети транспортного средства.
- Автоматическое отключение резервной АБ при ее разряде (защита от глубокого разряда)\*, а также защиту от неправильного подключения (переплюсовки) АБ.

1.3. Блок снабжен индикаторами наличия выходного напряжения, наличия тока заряда АБ и "АБ разряжена".

1.4. Блок снабжен электронными защитами от короткого замыкания и перегрузки по выходу.

1.5. Блок рассчитан на эксплуатацию с параметрами окружающей среды:

- диапазон температур от -20°С до +40°С;
- относительная влажность до 98%;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

2. Технические характеристики	БИРП-Auto-12/2	БИРП-Auto-12/4
2.1 Номинальное входное напряжение, В	12,5-14	
2.2 Резервный источник электропитания	АБ напряжением (12,6±0,6) В, соотв. стандарту СЕI IEC 1056-1	
2.3 Номинальное выходное напряжение, В	12,5-14	
2.4 Номинальный ток нагрузки, А	2	4
2.5 Максимальный ток нагрузки, А	3	5
2.6 Напряжение включения индикатора 'АБ разряжена', В	11.1±0.5	11.1±0.5
2.7 Напряжение перехода на резервную батарею, В	12.2±0.5	12.2±0.5
2.8 Ток заряда резервной АБ, мА, не более	700±100	3000±100
2.9 Напряжение отключения резервной АБ, В	10,0 -10.5	
2.10 Класс электробезопасности	Класс I	
2.11 Степень защиты по брызго- и влагозащищенности	IP 10	
2.12 Срок службы, лет	10	
2.13 Габаритные размеры корпуса, мм	90x72x59	
2.14 Масса (без АБ), кг, не более	0.3	0.5

### 3. Комплект поставки.

№	Наименование	Кол-во, шт.
1.	Блок в сборе (АБ в комплектацию не входит)	1
2.	Паспорт на изделие с инструкцией по эксплуатации	1
3.	Тара упаковочная	1

### 4. Правила хранения.

Блок следует хранить в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре от +5°С до +40°С и относительной влажности до 80% в упаковке поставщика при отсутствии в окружающей среде кислотных и других агрессивных примесей.

### 5. Подготовка к работе.

5.1 Подключение блока производится при отключенном напряжении бортовой сети в следующей последовательности:

- Подключить нагрузку к клемме «ВЫХОД 12В» соблюдая полярность.
- Подключить бортовую сеть к клемме «ВХОД», соблюдая полярность.
- Подключить резервную аккумуляторную батарею к клемме «АБ» соблюдая полярность.
- Подать напряжение бортовой сети и завести транспортное средство.
- Убедиться в наличии выходного напряжения. При этом должен гореть зеленый индикатор "Выход". Индикатор "Заряд АБ" горит при заряде резервной АБ. Если она заряжена, то он слабо светится или гаснет.
- после 5 минут отключить напряжение бортовой сети и убедиться в наличии напряжения на выходе.
- Подать напряжение бортовой сети.

**Примечание:** При отключении бортовой сети, питание нагрузки осуществляется от внешней АКБ (резервный режим)! При длительном отсутствии бортовой сети, для полного отключения блока следует отсоединить внешнюю АКБ.